

NOVINKA



Farby: biela, čierna

Motor: kvapalinou chladený 4-taktný dvojvalec do V 90°, 1197 ccm, 130 k pri 8700 ot./min., 115 Nm pri 7200 ot./min., 6 stupňová prevodovka, **hmotnosť:** V.N., **výška sedadla:** 870 mm, **objem palivovej nádrže:** 15l, **kolesá:** vpredú 17", vzadu 17", **orientačná cena:** v SR nie je stanovená

APRILIA DORSODURO 1200

►►► Pre závislákov na adrenalíne tu má Aprilia extra dávku v podobe tohtoročnej novinky Dorsoduro 1200. Rovnako ako ešte pomerne čerstvá 750-ka, aj 1200-ka si zachováva na pomery triedy slušnú štihlosť a sľubuje obratnosť. Športové zážitky zabezpečí okrem silného dvojvalca aj primerane schopný podvozok. Plne nastaviteľné komponenty pruženia spolu s ľahkým ale pevným rúrkovým rámom tvoria zdravé jadro, okrem nich, samozrejme neodmysliteľných motardáckych 17 palcových kolies a spomínaného motora tu nič zbytočné nenájdete. Pochopiteľne, nemôže chýbať nádrž, zopár sparfanských plastov, kombinovaná digitálno-analógová pristrojovka a nejaké ďalšie neodmysliteľné drobnosti. Výsledkom je elixir radosti z jazdy s pikantou prichuťou, ktorý dodá dostatočnú dávku adrenalínu aj náročnejším vyznavačom športovej jazdy. Vášeň v pravej chvíli skrotí dvojica 320 mm kotúčov na prednom kolese, ktoré zvierajú radiálne štvorpiestikové strmene. Celok doplnia 240 mm zadný kotúč a pre tých, čo si potrpia na bezpečnosť je navyše k dispozícii aj systém ABS.



APRILIA DORSODURO 750/750 ABS/750 FACTORY

►►► Ľahšia, menšia, obratnejšia, ale predovšetkým určite aj lacnejšia trištvrtelitrová verzia modelu Dorsoduro je tu pre tých, ktorí si nepotrpia na to najnovšie, či najobjemnejšie dvojkolesové náradie. Aj 750-ka však určite dokáže poriadne rozbúchať srdce, keď si hodíme do kalkulačky jej štíhlu stavbu, pomerne nízku hmotnosť a zároveň slušný výkon, ktorý nemá až tak ďaleko k stovke koní. Tí, čo sa obzerajú po niečom exkluzívnejšom, by mali zvážiť Dorsoduro vo verzii Factory – v temnom čiernom prevedení so žiarivo červeným rámom.

Motor: kvapalinou chladený 4-taktný dvojvalec do V 90°, 749,9 ccm, 92 k pri 8750 ot./min., 82 Nm pri 4500 ot./min., 6 stupňová prevodovka, **hmotnosť:** suchá - 186/V.N./185, **výška sedadla:** 870 mm, **orientačná cena:** xxxxxxxx

Farby: červená, zelená, biela, čierna
Factory: čierna



Farby: čierno-červená

APRILIA SXV 4.5/5.5

►►► Dva valce namontované v ľahkom a obratnom podvozku, to môže byť len Aprilia. Okrem ostrého športového náradia určeného na enduro, či motokros, majú svojho koňa v bojovom poli aj v oblasti supermotardu. A rovno dvoch koní, menšiu 450-ku a potom väčšie kladivo pre „open“ triedu.

Motor: kvapalinou chladený 4-taktný dvojvalec, 449/549 ccm, 5 stupňová prevodovka, **hmotnosť:** V.N., **výška sedadla:** 918 mm, **orientačná cena:** xxx/xxx Sk

APRILIA SX 125/RX 125

►► Aj talianska Aprilia patrí k tým, ktorí už moto-juniorov vychovávajú k adrenalínovým zážitkom a športovému vyžitiu. Ostrú dvojtaktnú 125-ku osádzajú do enduráckeho, ale aj motardového podvozku. Pre potreby legislatívy ju škrtilia na 15 koní aby modely SX a RX mohli sedieť už 16 roční, ale nie je problém motor odblokovat a vyžmýkať z neho viac ako 20 konských síl.

Motor: kvapalinou chladený 2-taktný jednovalec, 124,8 ccm, 15 k (22 k otvorená verzia), 12,2 Nm pri 8000 ot./min. (16 Nm pri 9750 ot./min. otvorená verzia), 6 stupňová prevodovka, **hmotnosť:** 115/116 kg, **výška sedadla:** 870/925 mm, **orientačná cena:** xxx.xxx Sk



Farby: čierno-červená

APRILIA SX 50/RX 50

►► V starostlivosti o mládežníkov túžiacich po jednostopom kamošovi zachádza Aprilia ešte ďalej a vyzreté „dospelácke“ motorky ponúka aj v päťdesiatkovej kubatúre. Samozrejme, ide o dvojtakty a v triede „enduro“ máte na výber z dvojice modelov – terénnej RX, ktorá zvládne každý výlet mimo spevnenú cestu a motardovej SX, ktorá vám zabezpečí dokonalé športové vyžitie na asfalte.

Motor: kvapalinou chladený 2-taktný jednovalec, 49,9 ccm, 6 stupňová prevodovka, **hmotnosť:** V.N., **výška sedadla:** 830/880 mm, **orientačná cena:** xxx.xxx Sk



BENELLI TRE 1130 K/AMAZONA S

►► Benelli nepatrí medzi producentov „bežných“, či nudných motoriek a cestné enduro Tre-K nie je výnimkou. Samozrejmosťou je trojvalcový agregát, ktorý zabezpečuje jedinečný charakter čo sa týka priebehu výkonu, ale aj jedinečnú zvukovú kulisu. Tre-K sa cíti najlepšie na kvalitných cestách, o čom svedčia jeho kolesá, ale aj celkovo tvrdšie ladený podvozok, no pre dobrodruhov je v ponuke aj adventúrnejšia verzia s prívlastkom Amazonas, ktorá stojí na vypletaných kolesách obutých v „drapáčkoch“.

Motor: kvapalinou chladený 4-taktný radový trojvalec, 1131 ccm, 123 k pri 9000 ot./min., 112 Nm pri 5000 ot./min., 6 stupňová prevodovka, **hmotnosť:** suchá - 215 kg, **výška sedadla:** 850 mm, **orientačná cena:** 11.990/12.990 Eur



Farby: šedá, strieborná / žltá

BENELLI TRE 899 K

►► Menšia verzia Tre-K môže viacerým motorkárom vyhovovať lepšie ako 1130-ka. Dôvodom je viac a jedným z nich je samozrejme nižšia kúpna cena. No rovnako zaväzuje aj fakt, že motor s nižším objemom a tým pádom nižším výkonom sa správa kultivovanejšie a netrápi jazdca zbytočnými výkonovými výstrelkami.

Motor: kvapalinou chladený 4-taktný radový trojvalec, 898 ccm, 105 k pri 10000 ot./min., 75 Nm pri 5000 ot./min., 6 stupňová prevodovka, **hmotnosť:** suchá - 215 kg, **výška sedadla:** 840 mm, **orientačná cena:** 10.290 Eur



Farby: biela



Farby: biela, červená / biela, čierna

BETA RR ENDURO 125/RR MOTARD 125

►► Menej nároční tínedžeri, ktorí si nepotrpiu na každý jeden koník výkonu, ale hľadajú radšej jednoduchosť a spoľahlivosť, môžu siahnúť po „ostrých“ endurách a motardoch so starším, osvedčeným vzduchom chladeným agregátom. Podvozko, či rozmermi sú pritom tieto motorky veľmi podobné „vodníkom“, takže sľubujú rovnako dobrú ovládateľnosť na ceste aj v teréne. Nezanedbateľnou výhodou je samozrejme nižšia cena.

Motor: vzduchom chladený 4-taktný jednovalec, 124 ccm, 5 stupňová prevodovka, **hmotnosť:** suchá - 103/103 kg, **výška sedadla:** 933/920 mm, **orientačná cena:** 3.408/3.552 Eur

BETA RE 125

►► Tí, ktorých náročný terén príliš neláka, ale supermoto sa im zdá zasa príliš jednoúčelové, je v ponuke Bety cestné enduro s písmenami RE v názve. Od terénnejších súrodencov ho odlišujú hlavne pneumatiky s polocestným dezénom, ktorý zabezpečí dobrú stabilitu a vysokú výdrž pri použití na asfalte, no zároveň sa nemusíte vyhýbať ani poľnej ceste.

Motor: vzduchom chladený 4-taktný jednovalec, 124 ccm, 5 stupňová prevodovka, **hmotnosť:** suchá - 102 kg, **výška sedadla:** 890 mm, **orientačná cena:** 3.408 Eur



Farby: biela

BETA RR 50 ENDURO/ENDURO STANDARD/ENDURO RACING/RR 50 MOTARD/RACING MOTARD/MOTARD TRACK

►► Beta myslí aj na tých najmladších vodičov a 15-ročným ponúka možnosť sedieť až trojicu endúr. Zlatým stredom je prvé z nich. Verzia s prívlastkom Standard je jednoduchšia, líši sa napríklad oceľovými ráfikmi a tenšou prednou vidlicou. Naopak Racing je určená tým náročnejším, ktorí nemajú motorku len ako približovadlo, ale aj ako športové náradie. Pre tínedžerov ponúka Beta aj trojicu „poľdecákov“ v supermotardovom prevedení. Jednotlivé verzie sa opäť líšia kvalitou použitých komponentov. Na pomyselnom stupienku stojí najvyššie model s prívlastkom Track, ktorý spoznáte podľa efektných zliatinových diskov a veľkého zubatého brzdového kotúča na prednom kolese.

Motor: kvapalinou chladený 2-taktný jednovalec, 49,7 ccm, 6 stupňová prevodovka, **hmotnosť:** suchá - 83/83/85/85/85 kg, **výška sedadla:** 925/925/930/910/910/910 mm, **orientačná cena:** od 2.778 Eur



Farby: biela, čierna, červená

BMW R 1200 GS

►► GS-ko, ktoré teraz oslavuje 30 rokov, si za ten čas získalo povesť neúnnavného cestovateľa a stalo sa ikonou pre mnohých dobrodružných mototuristov. Neodmysliteľný vzduchom chladený boxer dvojevalec má odvlani v hlave dvojicu vačkových hriadeľov, čo pridalo na výkone. Vzárostol však aj krútiaci moment.

Motor: vzduchom chladený 4-taktný dvojevalec boxer, 1170 ccm, 110 k pri 7750 ot./min., 120 Nm pri 6000 ot./min., 6 stupňová prevodovka, **hmotnosť:** suchá - 203 kg, **výška sedadla:** 850-870 mm, **orientačná cena:** xxx.xxx Eur

Farby: strieborná, červená, biela, čierna, tmavá oceľová



BMW R 1200 GS ADVENTURE



Farby: žltá, šedá

►► Chcete viac dobrodružstva? Vyššie zdvihy pruženia? Vozíť so sebou viac benzínu aby ste zašli ďalej do opustených krajov? Lepšiu ochranu za vyšším plexi? Viac dopínok ako sú padacie rámy, či kryty rukoväti? To si musíte trochu viac priplatiť a dostanete GS-ko s prívlastkom Adventure. Samozrejme aj táto verzia faží z nového motora s dvojavačkovou hlavou.

Motor: vzduchom chladený 4-taktný dvojvalec boxer, 1170 ccm, 110 k pri 7750 ot./min., 120 Nm pri 6000 ot./min., 6 stupňová prevodovka, **hmotnosť:** suchá - 223 kg, **výška sedadla:** 910-890 mm, **orientačná cena:** xxx.xxx Sk

BMW F 800 GS

►► Pre tých, ktorí to s dobrodružnými výpravami a terénnym nasadením myslia vážnejšie, môže prísť vhod niečo ľahšie ako veľký boxer. Dvojvalec osemstovka je štihlejšia a o poznanie obratnejšia. Terénne schopnosti posilňuje aj veľké, 21" predné koleso. V neposlednom rade sú pri jazde v teréne plusom aj klasické pružiace komponenty, na rozdiel od väčšieho GS, ktoré sa spolieha na systémy Paralever a Telelever.

Motor: kvapalinou chladený 4-taktný radový dvojvalec, 798 ccm, 85 k pri 7500 ot./min., 83 Nm pri 5750 ot./min., 6 stupňová prevodovka, **hmotnosť:** suchá - 185 kg, **výška sedadla:** 880 mm, **orientačná cena:** xxxxxxxxxxxx.



Farby: biela, oranžová

BMW G 650 GS

►► Jendovalec F 650 GS patril kedysi medzi najpredávanejšie modely značky, no po príchode dvojvalecovej osemstovky sa vytratil. BMW sa teraz rozhodlo pre jeho znovuzrodenie. Trojica G 650 X-Challenge, X-Moto a X-Country ani zďaleka nedosiahla očakávané úspechy a výrobné pásy opúšťa. Náhradou je práve G 650 GS, ktoré je namierené hlavne na mototuristov. Ide o klasické cestné enduro, ktoré vďaka pomerne štihlej stavbe zvládne aj ľahší terén. Pri dlhších cestách príde vhod slušne široké sedadlo, pričom je dostatočne nízko aby bezpečne dosiahli na zem aj menej skúsení jazdci. Za príplatok môže byť GS-ko vybavené systémom ABS, ktorý je v tomto prípade vypínateľný pre offroad použitie. Nie celkom terénne však pôsobia liate disky kolies a pneumatiky na nich obuté. Nádž, ktorá pojme 14 litrov paliva spolu s nízkou spotrebou zabezpečujú slušný dojazd.

NOVINKA



Farby: biela, červená

Motor: kvapalinou chladený 4-taktný jedovalec, 652 ccm, 48 k pri 6500 ot./min., 60 Nm pri 5000 ot./min., 5 stupňová prevodovka, **hmotnosť:** pohotovostná - 192 kg, **výška sedadla:** 780 mm, **orientačná cena:** xxx.xxx Sk